

P1702-主次机油压力传感器的相关性

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

工作原理

变速器控制模块(TCM)监控着主次压力传感器之间的相关性。 如果传感器之间的相关性超出范围，则将设定DTC。

是 当受监测时：

点火开关接通，系统电压介于9.0 和 16.0伏之间。

变速器位于前进档，发动机运转。

车速高于10.0 公里/小时(6.0 英里/小时)。

加速踏板位置(APP)大于12.5%。

发动机转速大于450 rpm。

否 以下部件中激活的DTC：

- 是 主动或从动压力传感器
- 是 变速器温度传感器
- 是 TCC 锁止电磁阀
- 是 步进电机
- 是 输入或输出速度传感器
- 是 变速器档位传感器(TRS)
- 是 管路压力电磁阀
- 是 辅助压力电磁阀

是 设定条件：

条件一：

所记录的主压力低于所记录的辅助压力相关主压力的下限超过5.0秒。

条件二：

所记录的主压力于高所记录的辅助压力相关主压力的上限超过5.0秒。

可能原因
主压力传感器
副压力传感器
变速器控制模块

继续操作前必须执行CVT 预诊断故障排除程序。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤](#)。

1. 检查变速器的 DTC

1. 使用专业故障诊断仪读取变速器DTC。

下列 DTC P0842、P0843、P0847、或 P0848是否显示？

是

- 1. [参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#) 并且执行相应的诊断步骤。

否

- 1. 转至 [2](#)

2. 检查DTC是否激活

1. 使用专业故障诊断仪读取变速器DTC。

是否此DTC的状态为激活或设置起动计数器不高于2？

是

- 1. 转至 [3](#)

否

- 1. 转至 [4](#)

3. 检查变速箱控制模块

1. 按照维修信息更换阀体。
2. 执行CVT验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤](#)。

验证测试后完成后DTC是否重新设置？

是

- 1. 使用电路图作为指导，检查变速器控制模块(TCM)终端是否存在锈蚀、损害或端子突出。应特别注意所有的电源和接地电路。查看维修公告是否可以适用当前故障。如果没有发现其他故障，则根据维修信息更换TCM
- 1. 执行CVT验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤](#)。

否

- 1. 测试完成。

4. 检查线路和插头

1. 设置此故障码的必要条件此时不存在。
2. 使用电路图作为指导，检查该电路的特定导线和插头。

3. 在检查短路和开路时，摇晃导线。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行CVT验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

否

- l 测试完成。